

IONIQ



Un autovehicul. Trei versiuni de propulsie.

Ioniq este primul autovehicul din lume disponibil în trei variante de propulsare: hibrid, plug-in hibrid și electric. Noul model combină designul remarcabil cu performanțele aerodinamice. Aspectul unic al exteriorului continuă în mod armonios și în habitacul. Spațiul interior a fost conceput pentru a oferi confort atât conducătorului auto, cât și pasagerilor.



IONIQ Electric

Varianta Ioniq Electric oferă mobilitate pur electrică prin intermediul unei baterii litiu-ion polimer cu autonomie estimată la 280 km.

IONIQ Plug-in Hibrid

Propulsorul plug-in hibrid (PHEV) optimizează eficiența energetică prin utilizarea concomitentă a motorului cu ardere internă și a bateriei, reducând astfel consumul de carburant și emisiile de CO₂.



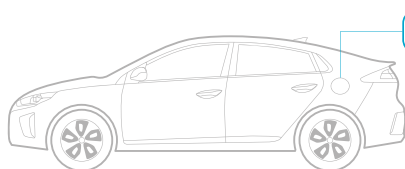
IONIQ Hibrid

În cazul opțiunii hibrid (HEV), motorul pe benzină încarcă bateria, rezultând astfel o putere și o autonomie mărite.



IONIQ electric

Ioniq Electric este echipat cu propulsor electric de 88 kW (120 CP), care transmite puterea la roți prin intermediul unui reductor cu raport fix, asigurând viteza maximă de 165 km/h.



Acumulator standard
(alimentare AC - 7 pini)

Acumulator alimentare
rapidă (CD)

Până la 280 km

Ioniq Electric are o autonomie de peste 280 km, oferind libertate de mișcare pentru a ajunge la destinație.



Cablu de încărcare (ICCB)

Cu ajutorul cablului, bateria poate fi încărcată în orice moment, la o stație de realimentare sau la o priză domestică.



Baterie litiu-ion polimer de 28 kWh

Mobilitatea pur electrică este oferită prin intermediul unei baterii litiu-ion polimer cu o autonomie estimată la 250 km.



Modul electronic de control (EPCU)

EPCU este programat să îndeplinească simultan sarcini complexe, contribuind la reglarea sistemelor electrice și electronice, precum inverterul AC/DC, unitatea de control sau convertorul DC-DC.



Motor electric sincron cu magnet permanent

Propulsorul versiunii electrice are o capacitate de 88 kW și un cuplu de 295 Nm, oferind un raport excelent eficiență - performanță.



Faruri LED

Oferă o imagine clară și luminoasă, pentru o călătorie sigură și confortabilă.



Grilă frontală

Grila aerodinamică încorporează senzorul radar al sistemului pilot automat (SCC) integrat în emblema Hyundai.



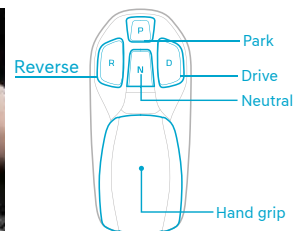
Portul de alimentare

Oferă două moduri de alimentare: "Standard" și "Rapid", procedura de încărcare fiind ușor de realizat.



Consola de schimbare a pozițiilor de condus

Controlul electronic permite comutarea modurilor de condus (condus, parcare, marșarier și neutru).



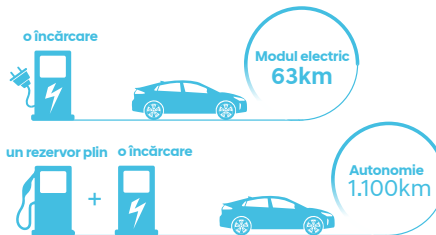
IONIQ plug-in

Sistemul de rulare eco (ECO DAS)

Modul Eco include funcția "Coasting", care analizează traficul și condițiile rutiere, contribuind la reducerea consumului de carburant. În funcție de datele primite de la sistemul de navigație, ECO DAS avertizează în timp util conducătorul auto pentru a reduce viteza, minimizând utilizarea frânelor și a consumului de carburant. În modul pur electric, Ioniq poate parcurge 63 km* cu o singură încărcare a bateriei, oferind o autonomie de peste 1.100 km** în modul combinat (electric & hibrid).

*în condiții optime de drum.

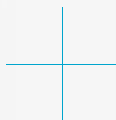
**distanța reală care poate fi parcursă variază în funcție de stilul de condus, topografie, temperatură și funcțiile utilizate de către conducătorul auto și de către pasageri.



Timp aproximativ de încărcare
2 ore 15 minute



Motor GDI cu ciclul Atkinson



Transmisie automată cu dublu ambreiaj (DCT)



Motor electric hibrid de 44,6 kw 1.6 litri

Ioniq Plug-in dispune de un nou propulsor Kappa 1.6 litri pe benzină, în patru cilindri, cu injecție directă, care oferă cel mai ridicat randament termic din clasă (40%), o putere de 105 CP și un cuplu maxim de 147 Nm. Motorul electric dezvoltă 45 kW (61 CP) și este alimentat de bateria litiu-ion polimer de 8,9 kWh. Conducătorul auto poate rula în oraș aproximativ 63 de kilometri în modul pur electric. Conform NEDC, în regim combinat se obțin emisii de CO₂ de 26 g / km* și un consum de combustibil de 1,1 l / 100 km*.



Jante din aliaj de 16"

Jantele au fost proiectate astfel încât turbulențele să fie diminuate în timpul mersului, asigurând, totodată, răcirea frânelor în favoarea unui consum redus.



Conector de încărcare

Versiunea plug-in poate fi încărcată atât la o priză domestică, cât și la stațiile de realimentare.



Instrumentar de bord LCD 7"

Ecranul LCD de 7" oferă informații importante despre modul de conducere sau starea de încărcare a bateriei.



Comutarea EV/HEV

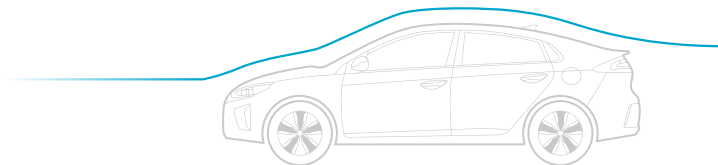
Comutarea din modul pur electric (EV) în modul hibrid (HEV) se realizează prin simpla accesare a unui buton.

IONIQ hibrid

Sculptat de vânt și ingeniozitate.

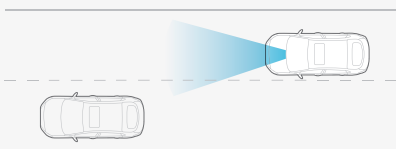
Echipa Hyundai a creat un exterior impresionant, care aduce în același timp o contribuție semnificativă la îndeplinirea cerințelor de protecție a mediului. Conturul simplu, dar rafinat, desenat cu grijă, contribuie la îmbunătățirea performanțelor aerodinamice. În partea frontală, grila hexagonală, specifică familiei de modele Hyundai, încorporează clapete active, care optimizează fluxul de aer urmând linia caroseriei. Grila unește cele două faruri expresive prevăzute cu lumini de poziție în forma literei C.

coeficient aerodinamic **0.24:**

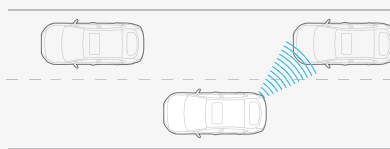


Protecție avansată. Tehnologii inteligente.

Sistem de asistență la menținerea benzii de rulare (LKAS)



Sistem de monitorizare a unghiului mort (BSD)



Sistem autonom de frânare (AEB)



Pilot automat (SCC)



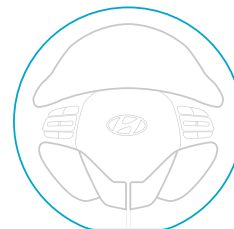
Transmisie automată cu dublu ambreiaj (DCT)

Controlul distribuției puterii se realizează printr-o transmisie cu dublu ambreiaj (DCT). Această transmisie în șase trepte oferă în același timp un răspuns prompt al accelerației, schimbări line ale treptelor de viteze, dar și consum și emisii de noxe reduse.



Posibilități de rulare: Eco și Sport

Modul Eco îmbunătățește eficiența consumului de combustibil, în timp ce modul Sport permite rulare într-un ritm dinamic.



Volan ergonomic

Volanul cu efecte cromate conferă un plus de sportivitate noului Ioniq.

Culori caroserie.

Exclusiv pentru versiunea *hibrid/**electric/**** plug-in



Alb Polar (WAW) solid



Argintiu Platinum (T8S)



Argintiu Aurora (TS7)



Negru Phantom (NKA) perlat



Gri Iron (YT3)* perlat



Galben Blazing (WY7)**



Maro Demitasse (RB4)*



Albastru Marina (N4B) metalic



Portocaliu Phoenix (RY9) perlat



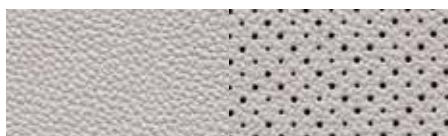
Roșu Fiery (PR2)

Tapițerie.

Exclusiv pentru versiunea *hibrid/**electric/**** plug-in



Piele



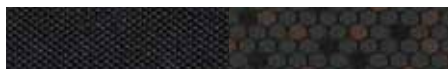
Piele



Piele***



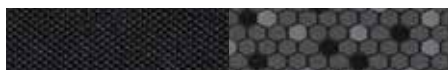
Material textil*/lână*



Material textil*/lână*



Material textil*/lână



Jante.

Exclusiv pentru versiunea *hibrid/**electric/**** plug-in



Jante din aliaj de 15"*



Jante din aliaj de 17"*



Jante din aliaj de 16"***



Jante din aliaj de 16"***

Mostrele de culoare prezentate pot varia ușor față de realitate, din cauza condițiilor de iluminare și a procesului de tipărire. Pentru informații complete cu privire la disponibilitatea culorilor și a tapițeriei, vă rugăm să contactați distribuitorii Hyundai Auto România.

Perfecțiune în fiecare detaliu.



Faruri HID Bi-Xenon.



Mânere de uși cu finisaj cromat.



Cameră pentru marșarier.



Cotieră centrală; încărcător wireless pentru telefon tip smartphone.



Scaune față ventilate.



Sistem audio Infinity.



Ornament de protecție cu finisaj cromat.



Scaune spate încălzite.



Sistem de navigație cu ecran de 8"; elemente de conectivitate, precum Android Auto, Apple CarPlay.



Trapă panoramică.



Sistem de frânare regenerativă.

Specificații.

Motorizare

	Benzină
Tip	GDi
Capacitate (cmc)	1.580
Putere maximă (CP / rpm)	105 / 5.700
Cuplu maxim (Nm / rpm)	147 / 4.000

Motor electric

	PHEV	EV
Tip	Motor sincron cu magnet permanent	
Putere maximă (kW)	32	44.5
Cuplu maxim (Nm)	170	295

Consum / Emisii

Consum (l / 100 km în regim combinat)	3.4 - 3.9
Emisii CO ₂ gamă (g / km)	79 - 92

Dimensiuni

Înălțime (mm)	față / spate	994 / 950		
Spațiu disponibil pentru picioare (mm)	față / spate	1.073 / 906		
Spațiu disponibil pentru umeri (mm)	față / spate	1.425 / 1.396		
Capacitate portbagaj (litri)	până la plafon	550 / 1505	446	455



Ecartament față* 1,549
Lățime cu oglinzi 2,045



Ampatament 2,700
Lungime 4,470

Înălțime
1,450



Ecartament spate* 1,563
Lățime fără oglinzi 1,820

Dimensiuni: mm

Ecartament față/spate
*Hibrid 15" 1.563/1.577
*Electric 16" 1.555/1.564
*Plug-in 16" 1.555/1.569

Informațiile prezentate în acest pliant se bazează pe datele disponibile la momentul publicării. Acestea sunt orientative și nu reprezintă parte integrantă a ofertei de produs. Este posibil ca unele echipamente ilustrate sau prezentate să nu fie disponibile în echiparea standard, putând fi achiziționate contra cost. Hyundai Auto România își rezervă dreptul de a schimba specificațiile tehnice și echipările fără un anunț prealabil. Pentru liniștea conducătorului auto, gama Ioniq dispune de pachetul Hyundai de cinci ani garanție fără limită de kilometri, alături de garanția extinsă de opt ani sau 200.000 de km pentru bateria litiu-ion polimer. Garanția de cinci ani fără limită de kilometri se aplică doar autovehiculelor Hyundai care au fost vândute inițial de către distribuitorul autorizat Hyundai către clientul final, conform termenelor și condițiilor prezentate în pașaportul de service. Pentru informații complete, vă rugăm să contactați distribuitorii Hyundai Auto România. Imaginile disponibile sunt cu titlu de prezentare.

Hyundai Auto România
www.hyundai-motor.ro
Tel.: +40-21-269.25.23 / +40-21-269.25.24

 www.facebook.com/HyundaiAutoRomania

