

Kona (electric)

Supliment la manualul proprietarului

- ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI ELECTRIC

Română2



ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI ELECTRIC

Încărcarea portabilă

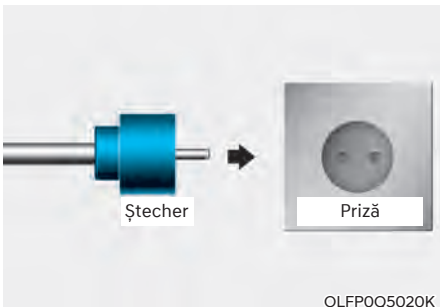
■ Încărcător portabil



- (1) Cod și ștecher (setare cod)
- (2) Panou de comandă
- (3) Cablu de încărcare și conector de încărcare

Încărcarea portabilă poate fi utilizată dacă încărcarea CA sau CC nu este posibilă, folosind o priză de alimentare casnică.

Setarea nivelului de încărcare pentru încărcătorul portabil




- 1. Înainte de conectarea ștecherului la priză, verificați intensitatea curentului.
- 2. Conectați ștecherul la o priză de alimentare casnică.
- 3. Verificați fereastra afișajului panoului de comandă.



- 4. Pentru a regla nivelul, apăsați între 2 și 8 secunde butonul (1) de pe panoul de comandă. (Consultați tipul cablului de încărcare și exemplul privind setarea nivelului de încărcare.)
- 5. Nivelul de încărcare de pe fereastra de afișare a panoului de comandă se modifică la fiecare apăsare a butonului (1).
- 6. După finalizarea setării nivelului de încărcare, activați încărcarea conform procedurii de încărcare portabilă.

* Exemplu privind setarea nivelului de încărcare ICCB

Exemplul este numai pentru referință și este posibil să varieze în funcție de condițiile de mediu.

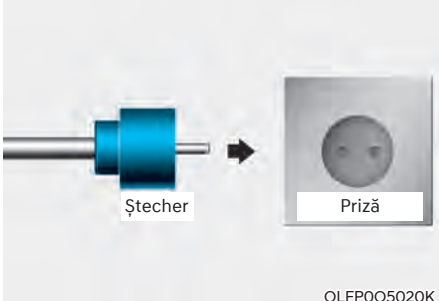
Intensitate curent priză	Nivel de încărcare ICCB	Fereastră de afișare panou de comandă
14-16 A	12 A	 ONX4EPHQ011007L
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	



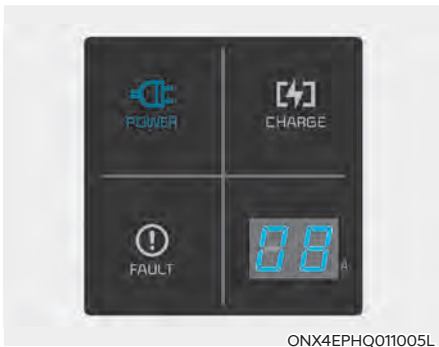
ATENȚIE

Asigurați-vă că selectarea nivelului de încărcare nu depășește capacitatea siguranței circuitului, pentru a preveni arderea acesteia.

Cum se conectează încărcătorul portabil (ICCB: panou de comandă pe cablu)



1. Conectați ștecherul la o priză de alimentare casnică.



2. Verificați dacă lampa de alimentare (verde) de pe panoul de comandă se aprinde.
3. Apăsați pedala de frână și apoi activați frâna de parcare.
4. Dezactivați toate butoanele, treceți transmisia în poziția P (parcare) și dezactivați vehiculul.
Dacă se activează încărcarea și transmisia nu este în poziția P (parcare), încărcarea începe după ce transmisia trece automat în poziția P (parcare).



5. Apăsați pe partea centrală a clapetei de încărcare pentru a o deschide. Clapeta de încărcare se deschide numai dacă ușile sunt deblocate.

i Info

Dacă clapeta de încărcare nu se deschide deoarece este acoperită cu gheață, loviți-o ușor sau împingeți-o pentru a sparge gheața și eliberați-o. Nu forțați deschiderea clapetei.



6. Scoateți capacul prizei de încărcare (1).
7. Verificați dacă prizei și conectorul de încărcare sunt prăfuite.
8. Țineți mânerul conectorului de încărcare și conectați-l la prizei de încărcare a vehiculului. Apăsați conectorul până se aude un clic. În cazul în care conectorul și prizei de încărcare nu sunt conectate corespunzător, este posibil să survină un incendiu.

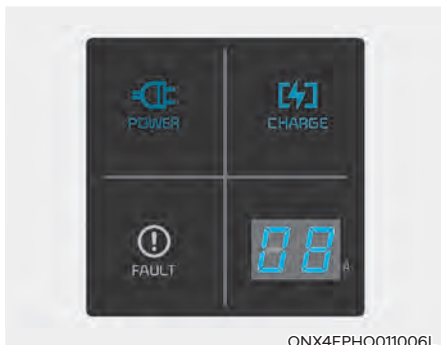
i Info

Mod auto/blocat conector de încărcare

Conectorul de încărcare este blocat pe priză o perioadă diferită de timp, în funcție de modul selectat.

- Mod LOCK: la cuplarea conectorului de încărcare la priză de încărcare, acesta se blochează.
- Mod AUTO: conectorul se blochează în momentul în care începe încărcarea.

Pentru informații suplimentare, consultați „Mod auto/blocat conector de încărcare” în acest capitol.



9. Încărcarea se activează automat (lampa de încărcare clipește).
10. Verificați dacă lampa de control (S^F) pentru încărcarea bateriei de înaltă tensiune din cadrul grupului de instrumente este aprinsă. Dacă lampa de control pentru încărcare (S^F) este stinsă, încărcarea nu este activată.

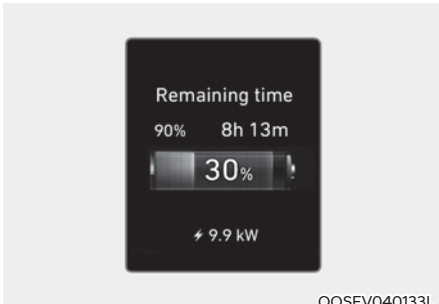
În cazul în care conectorul nu este conectat corespunzător, reconectați cablul de încărcare, pentru a relua încărcarea.

i Info

În timpul încărcării transmisia nu trebuie scoasă din poziția P (parcare).

i Info

Pentru a controla temperatura bateriei de înaltă tensiune în timpul încărcării sau dacă temperatura bateriei este ridicată, este utilizat sistemul de aer condiționat. Este posibil ca funcționarea compresorului de aer condiționat și a ventilatorului de răcire să genereze zgomot, dar acest lucru este normal în timpul încărcării bateriei de înaltă tensiune. De asemenea, performanțele sistemului de aer condiționat este posibil să fie afectate ca urmare a utilizării sistemului de răcire în timpul încărcării bateriei de înaltă tensiune. Acest lucru este normal.



OOSEV040133L

11. După activarea încărcării, timpul de încărcare estimat este afișat în cadrul grupului de instrumente aproximativ 1 minut.

Dacă deschideți ușa șoferului în timpul încărcării, timpul de încărcare estimat este afișat în cadrul grupului de instrumente aproximativ 1 minut. Dacă este activată încărcarea programată, timpul de încărcare estimat este afișat ca „-”.

i Info

În funcție de starea și durabilitatea bateriei de înaltă tensiune, specificațiile încărcătorului și temperatura exterioară, timpul necesar pentru încărcarea bateriei poate să varieze.

Verificarea stării de încărcare



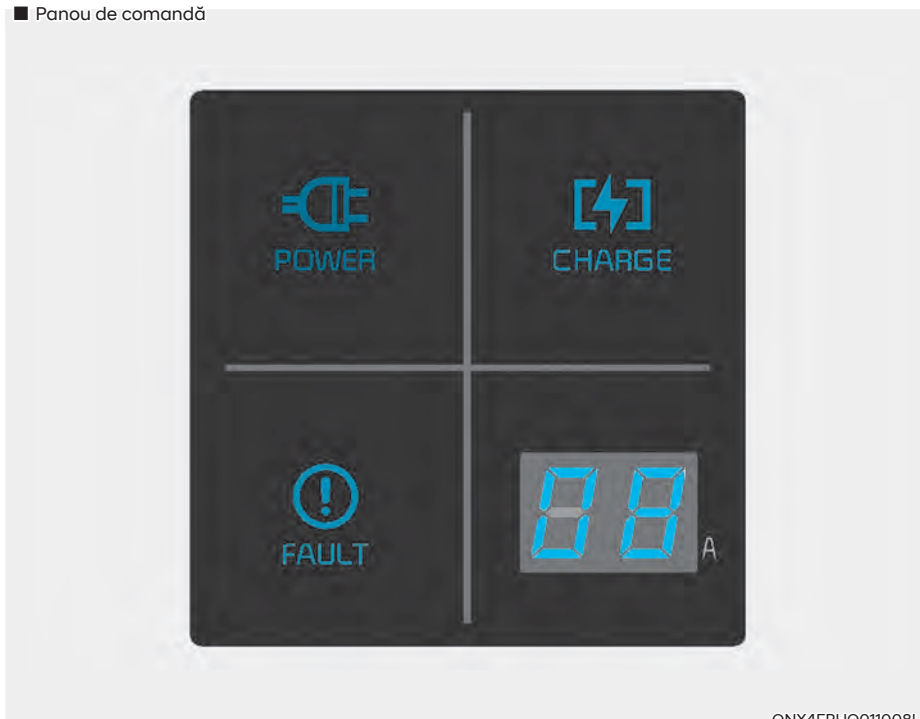
©OOSEV010008L

La încărcarea bateriei de înaltă tensiune, nivelul de încărcare poate fi verificat din exteriorul vehiculului.




Pentru informații suplimentare, consultați „Lampă de avertizare încărcare pentru vehiculul electric” în acest capitol.


Lampă de control stare de încărcare pentru încărcătorul portabil






■ Panou de comandă



ONX4EPHQ011008L

Indicator		Detalii
POWER		Aprins: alimentare activată
CHARGE		Aprins: încărcare Clipește: limita curentă ca urmare a temperaturii ridicate a ștecherului sau a temperaturii interne ridicate
FAULT		Clipește: încărcare întreruptă

Indicator		Detalii		
Cod de eroare		Activat: eroare la încărcare/eroare în timpul autodiagnozei		
		Cod de eroare	Articol	Cauză
		E1	Comunicație pilot de comandă	Eroare de comunicare vehicul
		E2	Scurgere	Scurgere de curent
		E3		Eroare la încărcare
		E4	Temperatură ștecher	Avertizare temperatură prea ridicată ștecher
		E5		Eroare temperatură ștecher
		E6		Eroare la încărcare
		E7	Intensitate prea mare curent	Avertizare intensitate prea mare curent de încărcare
		E8	Temperatură internă	Supraîncălzire încărcător
		E9		Eroare la încărcare
		F1	Siguranță releu	Eroare la încărcare
		F2	Monitorizare/întrerupere masă	Împământare slabă conector
		F3	Eroare alimentare alimentare cu tensiune mod comutat	Eroare alimentare alimentare cu tensiune mod comutat (eroare tensiune)
		F4		Eroare alimentare alimentare cu tensiune mod comutat (tensiune anomală)
		F5	Eroare tensiune pilot de comandă	Eroare tensiune pilot de comandă (-)
		F6		Eroare tensiune pilot de comandă (+)
F7	Eroare senzor de temperatură	Eroare senzor de temperatură ștecher		
F8		Eroare senzor de temperatură internă PCB		

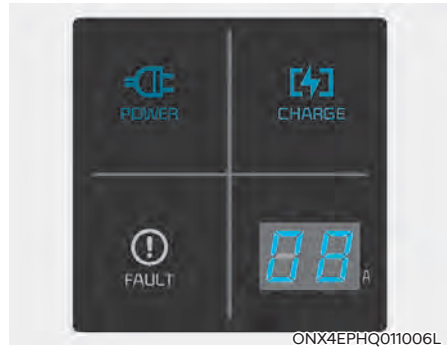
Indicator	Detalii
	12 A
	10 A
	8 A
	6 A
<p>NIVEL DE ÎNCĂRCARE</p>	<p>La apăsarea butonului (1) mai puțin de o secundă în timp ce încărcătorul este conectat la priză, dar nu și la vehicul, curentul de încărcare se schimbă.</p> <p>* Panoul de comandă</p>  <p>ONX4EPHQ011024L</p>

Stare/diagnoză/soluție



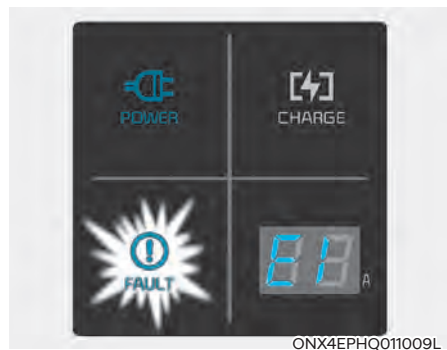
- Conector de încărcare conectat la vehicul (indicator de alimentare: verde aprins)
- Ștecher conectat la o priză (indicator de alimentare: verde aprins)

Vă recomandăm să contactați un dealer autorizat HYUNDAI.



În timpul încărcării

- Indicator de încărcare (indicator de alimentare: verde aprins/indicator de încărcare: albastru aprins)
- Curent de încărcare



Înainte de conectarea conectorului de încărcare la vehicul (indicator de alimentare: verde aprins, indicator de defecțiune: roșu clipește)

- Temperatură anormală
- ICCB (panou de comandă pe cablu) defect

Vă recomandăm să contactați un dealer autorizat HYUNDAI.



ONX4EPHQ011009L

Conectat la vehicul (indicator de alimentare: verde aprins, indicator de defecțiune: roșu clipește)

- Dispozitiv de diagnostic defect
- Scurgere de curent
- Temperatură anormală

Vă recomandăm să contactați un dealer autorizat HYUNDAI.



ONX4EPHQ011011L

Mod economisire energie

- Dacă starea nu se modifică în decurs de de 1 minut, afișajul cu 7 segmente se dezactivează.

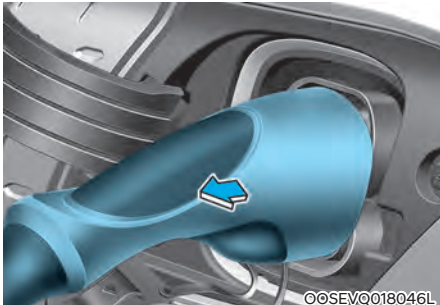


ONX4EPHQ011010L

- Apare o scurgere de curent (indicator de alimentare: verde aprins, indicator de defecțiune: roșu clipește)
- După deconectarea și reconectarea ștecherului de alimentare, eroarea se șterge prin apăsarea cel puțin 2 secunde a butonului.

Vă recomandăm să contactați un dealer autorizat HYUNDAI.

Cum se deconectează încărcătorul portabil (ICCB: panou de comandă pe cablu)



1. Țineți mânerul conectorului de încărcare și trageți-l.

i Info

Pentru a preveni furtul cablului de încărcare, conectorul de încărcare nu poate fi deconectat de la priză atunci când uşile sunt blocate. Pentru a deconecta conectorul de încărcare de la priză, deblocați toate uşile.

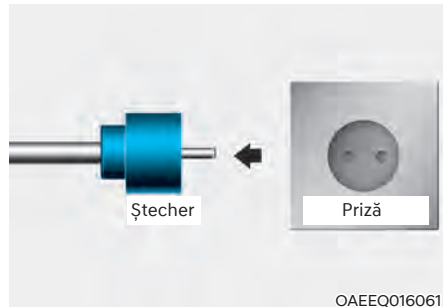
Dacă însă vehiculul este în modul AUTO al conectorului de încărcare, la finalizarea încărcării acesta se deblochează automat de la priză.

Pentru informații suplimentare, consultați „Mod auto/blocat conector de încărcare” în acest capitol.



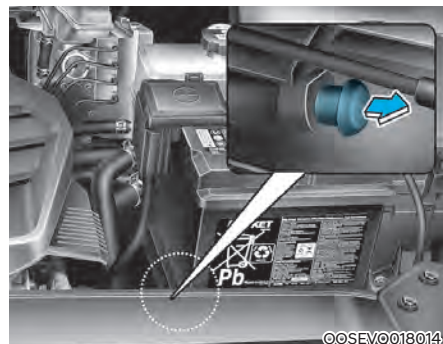
2. Asigurați-vă că montați capacul prizei de încărcare.

3. Asigurați-vă că închideți bine clapeta de încărcare.



4. Deconectați ștecherul de la priză de alimentare casnică. Nu trageți de cablu atunci când deconectați ștecherul.
5. Închideți capacul de protecție al conectorului de încărcare, astfel încât să nu poată pătrunde corpuri străine în priză.
6. Amplasați cablul de încărcare în compartimentul pentru cablu, pentru a-l proteja.

Deblocarea conectorului de încărcare în situații de urgență



În cazul în care conectorul de încărcare nu se deconectează din cauza descărcării bateriei și defectării cablurilor electrice, deschideți capota și trageți ușor de cablul de urgență. Conectorul de încărcare se va deconecta.

Măsuri de siguranță pentru încărcătorul portabil (ICCB: panou de comandă pe cablu)

- Utilizați încărcătorul portabil autorizat de HYUNDAI Motors.
- Nu încercați să reparați, dezamblați sau reglați încărcătorul portabil.
- Nu utilizați un prelungitor sau un adaptor.
- Dacă survine o defecțiune întrerupeți imediat utilizarea.
- Nu atingeți ștecherul și conectorul de încărcare cu mâinile ude.
- Nu atingeți partea finală a conectorului de încărcare CA și priza de încărcare CA a vehiculului.
- Nu conectați conectorul de încărcare la o sursă de alimentare cu tensiune care nu respectă reglementările.
- Nu utilizați încărcătorul portabil dacă este uzat, spart sau prezintă alte tipuri de defecțiuni.
- În cazul în care carcasa ICCB și conectorul de încărcare CA sunt defecte, crăpate sau dacă firele sunt expuse în orice fel, nu utilizați încărcătorul portabil.
- Nu lăsați copiii să utilizeze sau să atingă încărcătorul portabil.
- Nu permiteți contactul panoului de comandă cu apa.
- Nu permiteți contactul conectorului de încărcare normală sau ștecherului cu corpuri străine.
- Nu călcați pe cablu. Nu trageți de cablu, nu-l răsuciți sau îndoțiți.
- Nu încărcăți dacă afară fulgeră.
- Nu scăpați panoul de comandă și nu amplasați un obiect greu pe acesta.
- În timpul încărcării, nu amplasați un obiect care poate genera temperaturi mari în apropierea încărcătorului.
- Încărcarea la o priză de alimentare casnică uzată sau deteriorată poate crește riscul de electrocutare. Dacă nu sunteți siguri cu privire la starea prizei de alimentare casnice, verificați-o cu ajutorul unui electrician calificat.
- Întrerupeți utilizarea încărcătorului portabil imediat, dacă priza de alimentare casnică sau alte componente sunt supraîncălzite sau se simte miros de ars.